

## ::: EINBAUANLEITUNG W8-LEUCHTE :::

### Benötigte Teile:

1x Leuchte (ca. 37,- EUR):  
perlgrau: 3B7 947 105 F 2EN  
sonnenbeige: 3B7 947 105 F 92Y  
1x Gehäuse (ca. 3,- EUR): 3B0 972 706  
(das ist der Anschlussstecker)  
2x Kabel: 000979131A (ca. 2,60 EUR)



### Ausbau der alten Leuchte:

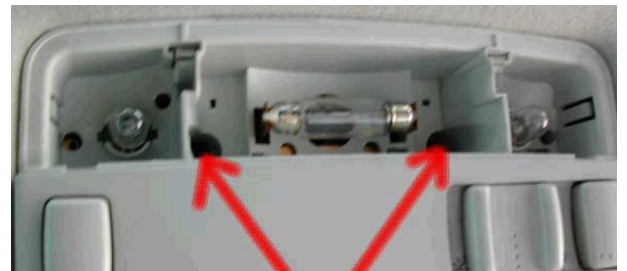
Bevor man mit der Arbeit beginnt, sollte man die Sicherung Nr. 14 (Innenbeleuchtung) vorsichtshalber herausnehmen! Zur Vereinfachung habe ich die kleine Sonnenblende über dem Rückspiegel entfernt. Diese ist mittels einer Kreuzschraube befestigt:



Die vorhandene Leuchte muss erst mal raus, was folgendermaßen funktioniert: mit einem flachen Schraubenzieher (oder guten Fingernägeln \*g\*) die „Glasabdeckung“ aushebeln, dann die Lämpchen entfernen (wegen Erschütterungen - die kann man immer noch als Ersatzlampen brauchen), die Leseleuchten sind nur gesteckt, die Sofitten-Birne kann nach Wegbiegen der Fassung auch ganz leicht entnommen werden.



Die Lampe wird einmal durch zwei Kreuzschrauben (siehe voriger Bild) gehalten und durch eine Art Plastiklasche. Schrauben raus, und dann mit einer flachen Klinge die Lampe zwischen Gehäuse und Himmel abwechselnd links, rechts, vorne und hinten aushebeln. Dann muss nur noch der Anschlussstecker abgezogen werden.



Der Stecker enthält (bei mir ohne Schiebedach und Regensensor) drei Kabel deren Farben folgende Bedeutung haben:

- **braun** = Masse
- **rot/blau** = Plus der Innenleuchte
- **blau/grau** = Türkontakt



### Einbau der neuen W8-Leuchte:

Damit man auch die Ambientebeleuchtung nutzen kann, muss ein Kabel zur Leuchte über die A-Säule gelegt werden (am Besten in den bisherigen Kabelbaum). Die Verkleidung lässt sich einfach ausclipsen. Ich hab mir vom Lichtschalter am Innenlichtkabel (**blau/grau**) via Lüsterklemme den Strom geholt. Das neu verlegte Kabel hat bei mir die Farbe **grün/gelb**.

Den Lichtschalter muss man dazu herausnehmen: Drehknopf hineindrücken, dann auf Standlicht stellen, und schon kann man den Hebel herausnehmen!



Nun, da man alle vier benötigten Kabel beisammen hat, müssen die zum Gehäuse (3B0972706) passenden „Kabelschuhe“ (000979131A) an das neu verlegte Kabel sowie an die drei vorhandenen angebaut werden. Am leichtesten ist es, wenn man die alten Kabel direkt am Stecker (oder kurz davor, wenn man evtl. mal rückrüsten möchte) abknipst, die neuen „Kabelschuhe“ dran baut (bei mir mit Hilfe von Lüsterklemmen) und gleich in das Gehäuse steckt.



Der Stecker hat 6 Kammern, von links nach rechts (Blick von oben auf die Lampe / Platine):

Pin 1 => Schalterbeleuchtung (**grün/gelb**): dieses Kabel muss verlegt werden!

Pin 2 => leer

Pin 3 => Türkontaktschalter (blau/grau)

Pin 4 => Masse (braun)

Pin 5 => Plus Innenleuchte 12V (rot/blau)

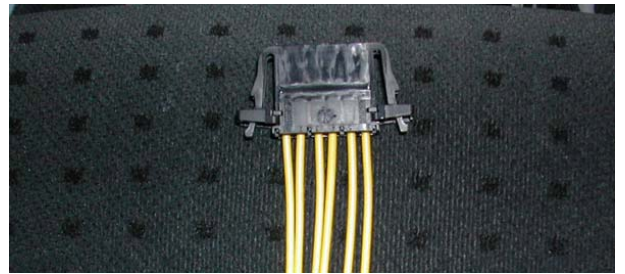
Pin 6 => leer



Ich habe in jede Kammer des Gehäuses ein Kabel gelegt, was aber nicht notwendig ist!!! Pin 2 und 6 können leer bleiben. Die Nummer des Pins steht ganz klein auf dem Stecker!



Den nun belegten Stecker in die Lampe stecken und ausprobieren, ob alles funktioniert (Licht an / aus, Leseleuchten, Ambiente-Licht,...).



Die neue Leuchte wird eingeklipst und braucht nicht verschraubt zu werden. Bevor man die Leuchte in Position bringt, sollte in der Ecke wo jetzt der Stecker sitzt, der Dämmstoff etwas rausgeschnitten werden, damit genug Platz vorhanden ist. Ich habe einfach mit einem Messer mehrmals hineingestochen, und dann mit den Fingern das Dämm-Material herausgeholt.



**FERTIG!!!** Und so sieht es nun aus:



**ACHTUNG:** Ich übernehme keinerlei Verantwortung über eventuelle Schäden (oder Misslingen) beim Einbau! Dies ist nur eine Beschreibung des Einbaus wie ich ihn durchgeführt habe!!!

**BESCHREIBUNG TEXT und FOTOS:**

**Axel.G**

Email: [Axel@golfiv.at](mailto:Axel@golfiv.at)

Internet: [www.golfiv.at.tt](http://www.golfiv.at.tt)

**Layouting für pdf:**

**Jürgen P.**

Email: [pisti@gmx.at](mailto:pisti@gmx.at)

Internet: [www.ffkirchberg.at](http://www.ffkirchberg.at)